

---

**YTTRANDE ÖVER MOTION OM TILLGÄNGLIGA TÅG FÖR ALLA – FÖRBÄTTRAD TILLGÄNGLIGHET PÅ REGIONALTÅGTILLGÄNGLIGA TÅG FÖR ALLA – FÖRBÄTTRAD TILLGÄNGLIGHET PÅ REGIONALTÅG**

---

Kollektivtrafikförvaltningens yttrande Marino Wallsten, Karolina Myllergård,  
Kristina Nyberg (S)

Regionens arbete med tillgänglighet är en prioriterad fråga, och flera av de punkter som motionen tar upp är integrerade i befintliga processer och regelverk.

Det är tågbolagen i regionen, det vill säga Mälardalstrafik och Tåg i Bergslagen, som på uppdrag av och tillsammans med ägarna anger de krav som ska ställas på tågen. I nuvarande upphandlings- och finansieringsform har ägarna till respektive tågbolag beslutat att använda sig av AB Transitio.

#### *Hissanordningens kapacitet*

Mälardalstrafik och Tåg i Bergslagen innehar både dubbeldäckade fordon av typ ER1 och fordon av typ Regina X50 med endast ett våningsplan. De rullstolshissar som finns på Reginafordonen har en kapacitet på 500 kg, vilket överstiger det föreslagna kravet på 300 kg och därmed tillgodoser behovet för de flesta typer av rullstolar och permobiler. Någon uppgradering av hissanordningen bedöms inte vara nödvändig vid kommande renoveringar (midlife-underhåll).

På ER1-fordonen, som är dubbeldäckade, finns rullstolsplatser på nedre våningsplanet med låggolvsinsteg, vilket eliminerar behovet av hiss och möjliggör direkt tillträde för resenärer med rullstol. Ytterligare 13 ER1-fordon är planerade att levereras för Mälardalstrafik under 2028 med samma tillgänglighetslösning. Vid nyanskaffning av fordon förordas låggolvsinsteg enligt EU-förordningen TSD PRM, vilket innebär att hissanordningar inte kommer att behövas.

#### *Utrymme för permobil*

Samtliga nyanskaffade och ombyggda fordon följer det europeiska regelverket, kommissionens förordning 1300/2014 TSD-PRM, som anger minimimått för bland annat dörrar, gångar och sittplatser. Dessa mått är framtagna för att säkerställa tillgänglighet för personer med olika typer av funktionsnedsättning, inklusive användare av permobil.

#### *Tillförlitlighet och livslängd*

Hissanordningarna på Regina X50 är designade för att ha samma tekniska livslängd som fordonen, vilket är 30 år.

#### *Utredning av ytterligare åtgärder*

Regionen arbetar kontinuerligt med att förbättra tillgängligheten i kollektivtrafiken. Frågan om ytterligare åtgärder för att stärka tillgängligheten för

personer med funktionsnedsättning är viktig och kommer att tas med i det fortsatta arbetet inom området.

***Kollektivtrafiknämndens förslag till regionfullmäktiges beslut***

Motionen anses besvarad.